

Μαθήματα ιστορίας και πολιτισμού στο Γεφύρι της Πλάκας

Δίπλα στα απομεινάρια του ιστορικού γεφυριού της Πλάκας, οι σπουδαστές του Σχολείου Δευτέρας Ευκαιρίας, βάζουν τις μέρες αυτές, τη δική τους σφραγίδα, προχωρώντας σε εργασίες ανάδειξης του χώρου.

Είναι η δράση «ανοικτές πόρτες», γιατί οι μαθητές, που έχουν ηλικία από 16 έως 24 χρόνων, δημοσιοποιούν την προσπάθειά τους, στους τοπικούς φορείς και στους κατοίκους.

Θέλουν να δείξουν, ότι αποφάσισαν να επιστρέψουν στο σχολείο, για να μπορέσουν να φανούν χρήσιμοι στην κοινωνία, αλλά παράλληλα, να κινητοποιήσουν τους νέους του τόπου, να τους προτείνουν τον δρόμο για μάθηση και ζωή, μέσα από ένα ιστορικό έργο.

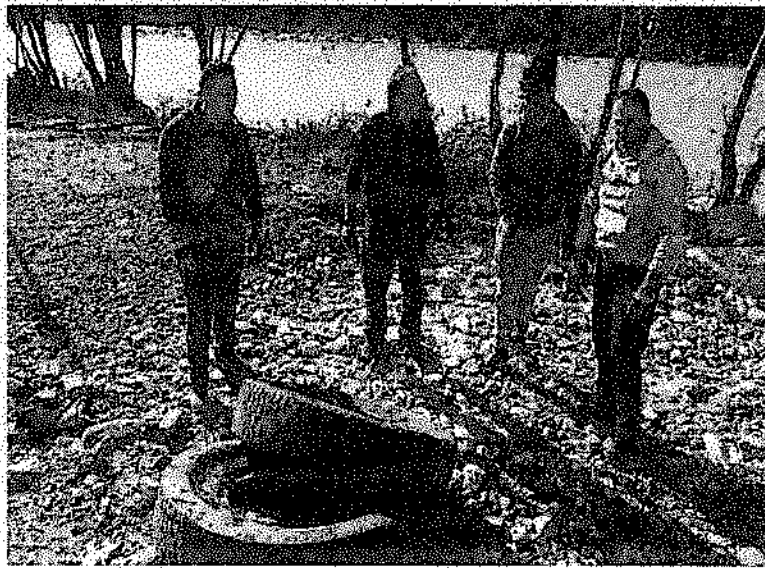
«Αυτή η γέφυρα, ήταν η ζωή μας», είναι τα λόγια μίας ηλικιωμένης γυναίκας, της 83χρονης κ. Γεωργίας που πλησιάζει τα παιδιά, για να πει ένα μεγάλο ευχαριστώ για την προσπάθεια.

Η δράση αυτή γίνεται στο πλαίσιο του προγράμματος «Erasmus+», με την σύμπραξη φορέων της Ελλάδας και της Ευρώπης. Η πρακτική εξάσκηση στο εργοτάξιο, είναι μια ουσιαστική πρόταση του προγράμματος, που δίνει διέξοδο στους μαθητές του σχολείου δεύτερης ευκαιρίας, αφού τους εκπαιδεύει σε κάποια τέχνη, η οποία μπορεί στη συνέχεια να τους δώσει δουλειά, επιστημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Νίκος Δέσκας, πολιτικός επιστήμων και εκπαιδευτής ενηλίκων.

Σκοπός όπως αναφέρει, είναι η αντιμετώπιση της «σχολικής διαρροής» στην περιοχή, δηλαδή, της εγκατάλειψης της εκπαίδευσης και η προσπάθεια για μια επαγγελματική διέξοδο.

Δυο ξαδελφία 21 χρόνων που καθαρίζουν την όχθη του Άραχθου, μετά το δημοτικό, εγκατέλειψαν το σχολείο για να ασχοληθούν με την μουσική και το τραγούδι. Μέχρι το περασμένο καλοκαίρι γύριζαν στα πανηγύρια, όπως λένε, όμως άλλαξαν γνώμη για το μέλλον τους.

«Συνειδητοποιήσαμε, πως η μουσική και το τραγούδι, δεν επαρκούν για το μέλλον που οραματιστήκαμε. Έτσι, αποφασίσαμε να φοιτησουμε στο Σχολείο δεύτερης ευκαιρίας. Μαθαίνουμε, προβληματιζόμαστε, παίρνουμε εμπειρία σε πράγματα που θα μας φανούν χρήσιμα».



Η αρχιτέκτων Ελένη Παγκρατίου, που βρίσκεται μαζί με τους μαθητές στο εργοτάξιο, τονίζει, ότι το εγχείρημα είναι ένας πειραματισμός, σε συνεργασία με την διεύθυνση του σχολείου, ώστε να βγουν συμπεράσματα για την αποτελεσματικότητα, που μπορεί να έχει αυτή η μέθοδος της εκπαίδευσης.

«Στόχος είναι, οι μαθητές να κινητοποιηθούν, να αποκτήσουν ενδιαφέροντα, συμμετοχή σε ένα έργο σημαντικό, στο οποίο συμμετέχουν εκτός από την τοπική αυτοδιοίκηση και οι ντόπιοι. Δημιουργείται έτσι, ένα πνεύμα ομαδικό που τους αφορά όλους, το οποίο μπορούν να αξιοποιήσουν στην καθημερινότητα».

Μαζί με τους μαθητές εργάζονται τεχνίτες και μαστόροι από την περιοχή, που τους μεταφέρουν την εμπειρία και τα μυστικά για τις πέτρινες κατασκευές. Για παράδειγμα, ο μαστορας της πέτρας Δημήτρης Λαγός, από το χωριό Μιχαλίτσι, τους δίνει χρήσιμες πληροφορίες για την τέχνη της ξερολιθιάς.

Η εκπαίδευση των μαθητών, έγινε αρχικά στην σχολική αίθουσα και τώρα γίνεται η πρακτική άσκηση, «σε ένα τόπο που δεν επελέγη καθόλου τυχαία, είναι τόπος με συμβολισμούς», όπως επιστημαίνει η κ. Παγκρατίου.

Δήλωση Σπαύρου Καλογιάννη

Ακριβώς πριν από ένα χρόνο κατέρρευσε το γεφύρι της Πλάκας, γεγονός που αποτέλεσε βαρύτατο πλήγμα στην αρχιτεκτονική και πολιτιστική κληρονομιά της Ηπείρου και

ιδιαίτερα των Τζουμέρκων.

Ελάχιστο χρέος της Πολιτείας ήταν να κινήσει αμέσως τη διαδικασία αποκατάστασής του.

Επί ένα χρόνο είδαμε Υπουργούς «να θρηνούν» για την πώση του γεφυριού, τοπικούς άρχοντες να σβύρονται για την απώλεια του μνημείου, δημάρχους να φωτογραφίζονται πάνω στα ερείπια της γέφυρας.

Ακόμα όμως δεν γνωρίζουμε αν το αρμόδιο Υπουργείο ανέθεσε την οριστική μελέτη αποκατάστασης του γεφυριού, ποιο είναι το κόστος της, ποιος είναι ο ανάδοχος, ποιο το χρονοδιάγραμμα αποκατάστασής του, πότε εκτιμά το Υπουργείο ότι θα αρχίσουν οι εργασίες αποκατάστασης και πότε θα τελειώσουν.

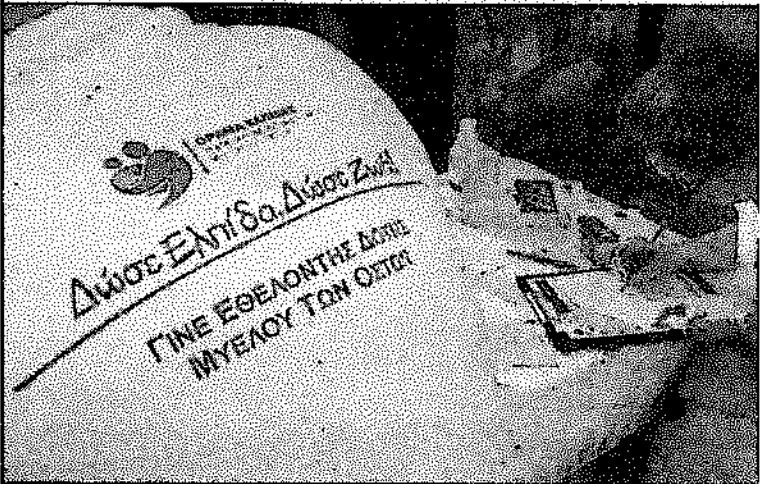
Πέρα από την πρόδρομη τεχνική έκθεση που εκπόνησε αμέσως το ΕΜΠ, εκδηλώθηκε έμπρακτο ενδιαφέρον από το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων να συμβάλει στο έργο και από ιδιώτες να το χρηματοδοτήσουν, ενώ ορισμένες προπαρασκευαστικές εργασίες για την αποκατάσταση έγιναν επίσης από ιδιωτικά τεχνικά εταιρεία. Η Κυβέρνηση «της αριστεράς», παρά τις πομπώδεις εξαγγελίες των Υπουργών κυρίων Ευδόκη, Μπαλτά και Σπίρτζα, είναι άποια και σε αυτό το θέμα.

Πρόκειται για αδιαφορία, για υποκρισία, για ανικανότητα, ή για συνδυασμό αυτών;

Το βέβαιο είναι ότι ούτε εντός του 2016 θα δούμε το γεφύρι αποκατεστημένο.

Κύριοι Υπουργοί, δώστε επιτέλους μία υπεύθυνη απάντηση στους Ηπειρώτες.

Δεκάδες Γιαννιώτες εθελοντές δότες μυελού οστών



Τριακόσιοι περίπου Γιαννιώτες, ανάμεσά τους πολιτικοί, αυτοδιοικητικοί κι αθλητές, ανταποκρίθηκαν σε μία δράση αγάπης και προσφοράς κι έγιναν δότες μυελού των οστών.

Την εκδήλωση ευαισθητοποίηση διοργάνωσε ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων του 5ου Δημοτικού Σχολείου Ιωαννίνων, με τη συνεργασία του Συλλόγου Φίλων Παιδιών με Καρκίνο «Ελπίδα» και της Τράπεζας Εθελοντών Δοτών Μυελού των Οστών του Συλλόγου «Οραμα Ελπίδας».

Επρόκειτο για μία πρωτοβουλία άξια πολλών επαίνων που πρέπει να βρει κι άλλους μιμητές.

Η διαδικασία ήταν εξαιρετικά απλή και μπορεί να αποδειχθεί σωτήρια για την περίπτωση όπου θα υπάρξει συμβατότητα μεταξύ ασθενούς και δότη.

Ο αριθμός των Ελλήνων εθελοντών δοτών μυελού είναι μικρός και πρέπει να γίνουν συστηματικές και συντονισμένες

προσπάθειες από όλους τους φορείς για να δημιουργηθεί μία τράπεζα με τουλάχιστον 60.000 εθελοντές δότες.

Τα μισοκείμενα από εθελοντές δότες που παίρνουν οι Έλληνες ασθενείς, παιδιά κι ενήλικες, προέρχονται στην πλειοψηφία τους από το εξωτερικό, διότι ο αριθμός των Ελλήνων εθελοντών είναι ιδιαίτερα μικρός. Αυτό δεν οφείλεται σε αδιαφορία και σε έλλειψη κοινωνικής ευαισθησίας, αλλά σε έλλειψη ενημέρωσης.

Η εγγραφή Ελλήνων στην Τράπεζα Εθελοντών Δοτών είναι ιδιαίτερα σημαντική, γιατί η κοινή καταγωγή αυξάνει τις πιθανότητες εύρεσης συμβατού δότη για έναν Έλληνα ασθενή που χρειάζεται μεταμόσχευση.

Αν αυξηθεί ο αριθμός των Ελλήνων εθελοντών δοτών, θα μπορεί να βρεθεί το κατάλληλο μόσχευμα για την πλειοψηφία των ασθενών, χωρίς απειλητικές για τη ζωή τους καθυστερήσεις και εμπαθινό κόστος.

ΚΑΡΠΟ
ΙΩΑΝΝΙΝΟΙ

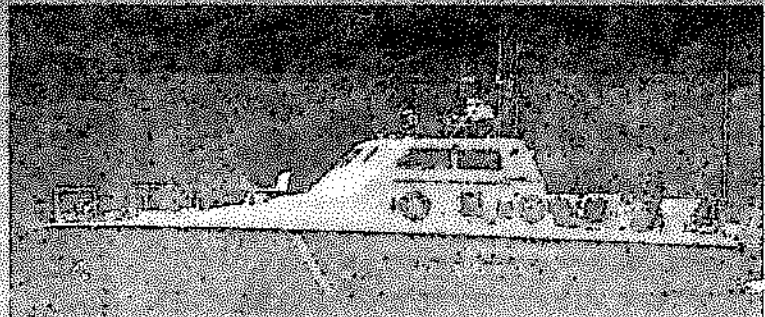
Επικοινωνία: 26610 21112
Αρ. Πρωτ. 12 - Ιωάννινα

Πρώην αστυνομικός σε κύκλωμα μεταφοράς μεταναστών

Ένας πρώην αστυνομικός από τα Γιάννινα και δύο ακόμη άτομα από την Πρέβεζα, συνελήφθησαν τις τελευταίες ώρες και μετά την έρευνα του Λιμενικού, καθώς φέρεται να εμπλέκονται στην υπόθεση του αεροπλάνου ταχύπλοου, που εντοπίστηκε με 35 μετανάστες, 40 μίλια νοτιοδυτικά των Ησθίων αρχιπέδ.

Σύμφωνα με επίσημες πληροφορίες, το αεροπλάνο που χρησιμοποιήσαν οι μετανάστες, αντικει έναν 60χρονο πρώην αστυνομικό που συκοφαντείται με επιχειρήσεις στα Ιωάννινα.

Κατά την εξέλιξη του συμβάντος και της διάσωσης, ο πρώην αστυνομικός εμφανίστηκε στο Λιμεναρχείο της Ηγουμενίτσας



και δόλωσε την απώλεια του σκάφους του, το οποίο όπως είχε ελεγχθεί αναμνησμένο στην Πλατάρια. Οι λιμενικοί στην συνέχεια τον συνέλαβαν για πιθανή εμπλοκή στην υπόθεση.

Οι μετανάστες, αναγνώρισαν από φωτογραφίες, δύο νεαρούς από την Αθήνα της Πρέβεζας, ως

τους ανθρώπους οι οποίοι τους φρόντιζαν, όταν έφταναν από την Αθήνα στην περιοχή, επί τρεις ημέρες, σε μία καλύβα σε ένα ορεινό χωριό.

Οι τρεις συλληφθέντες μεταφέρθηκαν στο Λιμεναρχείο της Κέρκυρας που έχει την προανάκριση για την υπόθεση.

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ

ΗΠΕΙΡΟΚΑΛ

ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΚΑΛΩΝ & ΧΟΜΙΩΝ
ΣΚΑΛΩΣΙΩΝ

ΑΦΟΙ ΔΑΜΟΥ

ΤΗΛ. 6947117217